

## Suomen kansainvälinen 5m liitto ry

### PÖYTÄKIRJA – VUOSIKOKOUS 2024

**Aika** La 2.11.2024, klo 17.00

**Paikka** Eystra Base Camp, Mäkelänkatu 38, Helsinki

#### Läsnäolijat

1. Eero Lehtinen (Ruissalon Telakka)
2. Jerry Hultin (Eystra)
3. Miika Luukkonen (Seabird)
4. Mikki Tiilikka (Röde Orm)
5. Lotta Paukkunen (Ruissalon telakka)
6. Susanna Mertsalmi (Why Not)
7. Jukka Alanne (Why Not)
8. Fred Owren (Liss-Gun)
9. Stefan Björn (Why Not)
10. Olli Virta (Rickie)
11. Anssi Ahlgren (Blåvinge)
12. Marko Pasanen (ex-Lina)
13. Ossi Paija (Clara)
14. Samuel Marchal (Eystra)
15. Antti Haavisto (Eystra+Ta-Ta)
16. Oskari Alho (Marianne)
17. Matti Kulovesi (Ta-Ta)
18. Martta Soini (Marianne)
19. Emma Seppä (Ruissalon Telakka)
20. Valtteri Vuori (Eros)
21. Aleks-Elias Ruuhonen (Ruissalon Telakka)
22. Mikko Räsänen (Saga)
23. Jussi "Gandalf" Korhonen (Blåvinge)
24. Emma "Femina-Emma" Seppä (Ruissalon Telakka)
25. Tiera Hirvonen (You Too)

Yllä mainittujen varustajien ja femmapurjehtijoiden lisäksi kokousta seurasi ja/tai sitä seuranneisiin kotibileiseen osallistui yli 25 purjehtijaa edustaen femmoja, kuutosia, Classic Swaneja, saaristoristeilijöitä sekä Ocean Globe Raceen osallistuneita.

#### 1. Kokouksen avaus

Eero Lehtinen avasi kokouksen klo 17.15.

#### 2. Kokouksen järjestäytyminen

Valittiin puheenjohtajaksi Lehtinen, sihteeriksi Hultin sekä pöytäkirjantarkastajina ja ääntenlaskijoina toimimaan Jussi Korhonen ja Anssi Ahlgren.

#### 3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin kokous laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**4. Esityslistan vahvistaminen**

Vahvistettiin esityslista.

**5. Edellisen tilikauden toimintakertomus sekä tilinpäätös**

Esiteltiin toimintakertomus ja tilinpäätös.

**6. Tilinpäätöksen vahvistaminen**

Vahvistettiin tilinpäätös, joka osoittaa edelliseltä tilikaudelta 9/2023 – 8/2024 voittoa 21,11 euroa (Liite 1).

**7. Vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle ja muille tilivelvollisille**

Myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

**8. Toimintasuunnitelma & kilpailukalenteri 2025**

Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja kilpailukalenteri kaudelle (Liitteet 2 ja 3). Käytiin keskustelua rataturvallisuudesta ja täten erillisen radan tarpeesta Champagne Regataan sekä mahdollisesti oman regatan järjestämisestä BS Classic Regatan sijaan.

**9. Jäsenmaksut 2024**

Päätettiin, että omistaja/venekunta -kohtainen jäsenmaksu on 90 euroa ja vapaaehtoinen kannatusjäsenmaksu per henkilöjäsen 10 euroa.

**10. Talousarvio 2025**

Hyväksyttiin talousarvio kaudelle 2025 (Liite 4).

**11. Hallituksen jäsenten valinta**

Valittiin hallituksen puheenjohtajaksi Eero Lehtinen (Ruissalon Telakka).

Valitaan lisäksi hallitukseen seuraavat henkilöt:

- Emma Seppä (Barbro/Ruissalon Telakka)
- Mila Tiilikka (Röde Orm)
- Niilo Olander (Lotta V)
- Mikko Räsänen (Saga)
- Ville Rajala (Birgitta)

**12. Toiminnantarkastajan ja tämän varahenkilön valinta**

Valittiin toiminnantarkastajaksi Jerry Hultin ja hänelle varahenkilöksi Ilkka ”Hazard” Saastamoinen.

**13. Luokkasäännöt**

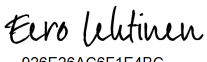
Hyväksyttiin keskustelun jälkeen päivitetty luokkasääntö Liitteen 5 mukaisesti.


#### 14. Muut asiat

Palkintojen ja huomionosoitusten jako ilmoitettiin tapahtuvan virallisen kokouksen ja juomataun jälkeen (ks. alla).

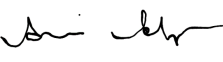
#### 15. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen 18:45.

Signed by:  
  
926E26AC6F1E4BC...  
Eero Lehtinen  
Kokouksen puheenjohtaja

DocuSigned by:  
  
0CAC785076834F0...  
Jerry Hultin  
Kokouksen sihteeri

Tarkastettu: Signed by:  
  
4CA147F6D8B2407...  
Jussi Korhonen

Signed by:  
  
6141D19EB6E0472...  
Anssi Ahlgren

#### Huomionosoitukset vuosikokouksessa 2024:

Luokkaliiton puheenjohtaja Eero Lehtinen esitteli uudeksi luokkamestaruuspalkinnoksi 'Hjördis'-nimisen palkinnon, joka on saatu lainaan ja hallinnoitavaksi Airisto Segelsällskap r.f:ltä.

Marianne (FIN-19), kipparinaan Martta Soini, palkittiin ranking-voittajan pokaalilla.

Günther Reinhardt Memorial Trophy myönnettiin Vuoden Comebackistä Olli Virralle & Co. Rickien (SWE-33) kunnostamisesta takaisin kilparadoille.

Coppa di Haerma myönnettiin Vuoden Ylösnousemusta (vuoden takaiskusta) Jari Ullakolla ja Saga II:lle (SWE-48) Saga II:n korjaamisesta ripeästi kuntoon talvivajan romahtamisesta johtuneen vaurioitumisen jälkeen.

Team Sagan (S-3) Mikko Räsänen esitteli ja lahjoitti liitolle uuden palkinnon nimeltä Prix du Combattant (Taistelijan Palkinto). Räsänen nimitti Prix du Combattant'n ensimmäisiksi voittajiksi Birgitan (FIN-4) miehistönään Rajala, Larva ja Mikkonen selviytyttyä Birgitan maston mestauksesta erään 8 Metre -veneen puomin toimesta kauden päätösregatassa.



Suomen kansainvälinen 5M-liitto ry

## Toimintakertomus 2024

Syksyllä 2023 valittu 6-henkinen hallitus kokoontui tilikauden aikana viisi kertaa. Tavoitteet kaudelle 2024 saavutettiin. Kilpailukalenteri on vakiintunut, luokkamestaruus Hangon Regatan yhteydessä toimii hyvin, osallistujat saadaan hyvin liikkeelle. Aktiivisuus sosiaalisessa mediassa on ollut kiitettävää, kuvia ja videoita on jaettu runsaasti, ja luokan sosiaalinen vetovoima on tuotu ansiokkaasti esille. Myös jäsenmaksujen rahastusta on jatkettu Suuli-palvelun avulla hyvin tuloksin. Luokkaan on edelleen saatu sekä uusia purjehtijoita että veneenomistajia, ja veneiden aktiivisten kunnostusprojektien ja uusien rikien ansiosta fliitin yleiskunto on kohentunut entisestään.

5m-viirit ovat palvelleet sekä jäsenmaksujen keräämistä että luokan promoamista, HSS:n paviljonkiin lahjoitettu 5M-viiri aiheutti äänekästä kateutta mm. 8mR-luokan keskuudessa... Myös miehistöjen kierrätys veneiden ja muiden luokkienkin välillä on ollut aktiivista ja rakentava yhteishenki luokan sisällä on säilynyt vahvana.

VHF-kurssi järjestettiin Turussa (ja etänä) ja VHF-puhelimien käyttö regattojen yhteydessä oli kasvussa. Kv. tuomari Juhani Soinin vetämä 5M-sääntöseminaari tarjosi halukkaille tilaisuuden päivittää sääntötietämystä kilpailukauden kynnyksellä.

Tuulirajakäytäntö kipparikokouksineen on vakiinnuttanut paikkansa ja eliminoinut turhia välinerikkoja sekä vähentänyt vatulointia radalle lähtemispäätöksen osalta.

Uuden sääntöjakson (2025-2028) alkaessa hallitus ja tekninen toimikunta valmistelivat luokkasääntöpäivityksen vuosikokouksen hyväksyttäväksi. Merkittävin uudistus on replikasäännön lisäys, muita mainittavia muutoksia ovat uusien mastojen ja puomien materiaali (puu), 20mm pidemmät (1600mm) latat (purjeiden käyttöiän lisäys), purjehduksen aikana eteenpäin kallistettavan maston kieltäminen sekä Harmajan (Helsingin rata-alueet) tuulirajan nosto 11ms:iin.

Nettikauppa on hiljentynyt ja luokan oman merchandise-malliston kehittäminen osoittautui sekä aikaa vieväksi että kannattamattomaksi luokan taloustilanteen kannalta.

Ruotsalaisveneitä ei kesän aikana Suomen vesillä nähty eikä myöskään suomalaisia osallistunut kesän Sandhamn-regattaan.

Seabird sirtyi uusille omistajille ja Rickie sekä Liten Karin pääsivät vauhtiin uusien omistajien käsissä. Turussa Maussi on purjehtinut kotivesillään mittavan kunnostusprojektin jälkeen.

Ranking-tapahtumiin ilmoittautui 21 (19 2023) venekuntaa, ja yhteensä viitoslaivueen veneet starttasivat ranking-kilpailuun 188 (282) kertaa kesän aikana. Aktiivisimmat kilpailijat kesän aikana olivat Team Åbo Båtvarfin veneet, Barbro, Eros, Lina, Marianne ja Marina, jotka olivat mukana kaikissa ranking-tapahtumissa. Marianne ja Barbro osallistuivat lisäksi myös Viaporin Tuoppiin. Viitokset oli suurin luokka useassa regatassa, Shampanjaregatan ilmoittatuneiden listalla nähtiin ennätysuuri viitoslaivue, 20 venettä. Ikävä kyllä kilpailemaan ei ”Shampiksessa” päästy, pitkin viikonloppua yli tuulirajan voimakkuudella puhaltanut tuuli sekä ennätys-suuren

regattatapahtuman vuoksi vaarallisen ahdas rata-alue johtivat lopulta viitosluokan osalta vaikeaan, mutta varmasti oikeaan päätökseen jäädä maihin. Kaiken kaikkiaan kovatuulinen kesä laski purjehdittujen lähtöjen määrää tuntuvasti, Airistolla taas menetettiin yksi päivä tuulettomuuden vuoksi. Ainoastaan kauden päätösregatassa BS:llä saatiin kaikki ohjelmassa olleet purjehdukset vietyä läpi. BS puolestaan osoittautui vaaralliseksi ahtaaksi käyneen rata-alueensa vuoksi ja Birgitta menetti vaarallisessa törmäyksessä kahdeksikko Ilderimin kanssa rikinsä.

Jouko "Putti" Tiilikalle myönnettiin liiton ensimmäinen kultainen ansiomerkki vaaleanpunaisessa nauhassa Tiilikan pitkäaikaisesta työstä liiton hyväksi.

Syyskokous järjestettiin perinteisesti Eystran sympaattisen kipparin, Jerry Hultinin, isännöimänä marraskuun ensimmäisenä lauantaina Helsingissä. Kiitos Jerry!

Helsingissä 2.11.2024

*Eero Lehtinen*

Puheenjohtaja

## SUOMEN KANSAINVÄLINEN 5M-LIIITTO RY

## TILINPÄÄTÖS TILIKAUDELTA 9/2023 - 8/2024

TUOTOT	9/23 - 8/24		EROTUS BUDJETTIN		9/22 - 8/23	
JÄSENMAKSUT (VENEET)		1 970,00		170,00		1 520,00
JÄSENMAKSUT (HENKILÖT)		160,00		10,00		90,00
<b>TUOTOT YHTEENSÄ</b>		<b>2 130,00</b>		<b>180,00</b>		<b>1 610,00</b>
<b>KULUT</b>						
TOIMINNAN KULUT						
KOKOUSKULUT	500,00		0,00		400,00	
LEHDET JA JULKAISUT	0,00		0,00		0,00	
HISTORIIKKI	0,00		0,00		0,00	
WWW-SIVUT	226,22		23,78		780,92	
LIITON JÄSENMAKSUT	361,27		-226,27		135,00	
YHTEENSÄ		1 087,49		-202,49		1 315,92
KILPAILUTOIMINTA						
KOULUTUS	0,00		0,00		0,00	
PALKINNOT/VIIRIT	148,80		-3,80		0,00	
MUUT KILPAILUKULUT	579,89		-229,89		310,00	310,00
YHTEENSÄ		726,69				
MUUT KULUT						
HUOMIONOSOITUKSET	72,29		-72,29		0,00	
POSTIMAKSUT	0,00		0,00		0,00	
HALLINNOLLISET KULUT	0,00		0,00		0,00	
PANKKIKULUT	220,42		-0,42		212,06	
TILINPÄÄTÖSKORJAUKSET						
YHTEENSÄ		292,71		-72,71		212,06
<b>KULUT YHTEENSÄ</b>		<b>2 108,89</b>		<b>-505,09</b>		<b>1 837,98</b>
<b>TILIKAUDEN YLI / ALIJÄÄMÄ</b>		<b>21,11</b>		<b>328,89</b>		<b>-227,98</b>
<b>EDELLISTEN VUOSIEN YLIJÄÄMÄ</b>		<b>869,95</b>				<b>1 097,93</b>
<b>YLIJÄÄMÄ TILIKAUDEN JÄLKEEN</b>		<b>891,06</b>				<b>869,95</b>
Tilin saldo per	31.8.2024	891,06	31.8.2023	869,95		

## Liitetiedot:

Tilinpäätös laadittu maksuperusteisesti (tuloslaskelmassa näkyvät tulo- ja menotapahtumat tilikauden aikana, pl. syyskokouksen kulut ja yksi venekohtainen vuosimaksu, jotka maksettu ja tilikauden jälkeen. Kilpailuun osallistuneista maksu puuttuu kolmelta (3) veneeltä.





Suomen kansainvälinen 5M -liitto ry

## Toimintasuunnitelma 2025

Kehityskohteet / toiminnan painopisteet:

- Vahvistamme edelleen vahvuuksiamme
  - **Perinteet**, vahvasti **toimivat tapahtumat** (Hki Regatta, Hanko, Airisto, Shampis\*, BS\*)
  - **Tarkastelemme vaihtoehtoja** regatoille, joiden rata-alue vs. osallistujamäärä muuttunut vaaralliseksi (Shampis, BS), aloitamme kuitenkin palautteen annolla ja rakentavalla keskustelulla näiden tapahtumien järjestäjien kanssa
  - Selvitetään mahdollisuutta (ja kiinnostusta) ”Pre Helsinki Regatta” -lämmittelyregatalle kesäkuussa HSSllä, HSS:n kalustolla & omin voimin\*
- Viedään **luokasääntöpäivitys** maaliin ja aletaan päivittää toimintaa sen mukaiseksi
- Jatketaan aktiivista **jäsenmaksujen keräämistä**, Suulia ja viirikontrollia hyödyntäen
- Järjestetään lisää **koulutustilaisuuksia talven aikana**
  - VHF-lupa
  - Purjetrimmaus
  - Taktiikka
  - Säännöt
  - Kilpailunjärjestäjäkoulutus\*
- Satsataan edelleen raikkaaseen ja aktiiviseen **somesisältöjen tuotantoon**
- Valtuutetaan työryhmä **uudistamaan nettisivustoa**
- Painotetaan edelleen aktiivista **yhteisöllisyyttä**, avustetaan kuljetuksissa, miehistörekyissä, jaetaan tietoa ja kokemusta venekuntien välillä
  - houkutellaan jatkuvasti uusia kokeilijoita luokkaan muista luokista ja rannoilta
- Markkinoilla olevien **veneiden välittäminen** uusille omistajille
  - Jatketaan hyvää ja aktiivista työtä
- Edetään edelleen suunnitelmissa **veneiden mittausten** osalta ja jaetaan tietoa ja kokemuksia näistä projekteista.

Hallitus kokoontuu tilikauden aikana 3-5 kertaa. Tarvittaessa pidetään yhdistyksen kevätkokous huhtikuussa.

Helsingissä 2.11.2024,

*Eero Lehtinen*

Puheenjohtaja



## 5M Kilpailukalenteri 2025 - alustava

- Harjoituskisa: “On the rocks” HSS 7.-8.6.
  - – warm-up/social opening, DIY & HSS Sailing Center
- Helsinki Keelboat Regatta 14.-15.6.
- Alfons Håkans Hangon Regatta & LM 4.-6.7.
- Airisto Classic 24.-26.7. (8mR & 5M)
- Sandhamn 6.-9.8. (?)
- Viaporin Tuoppi 16.8.
- Shampanjaregatta 23.-24.8.
- BS 30.-31.8.
  - TAI HSS Sailing Centre Regatta + 5M rapujuhlat...??



**SUOMEN KANSAINVÄLINEN 5M-LIITTO RY****BUDJETTI TILIKAUDELLE 9/2024 - 8/2025****TUOTOT**

	kpl	Jäsenmaksu	
JÄSENMAKSUT (VENEKUNNAT)	20	90,00	1 800,00
JÄSENMAKSUT (HENKILÖJÄSENET)	15	10,00	150,00

**TUOTOT YHTEENSÄ****1 950,00****KULUT**

## TOIMINNAN KULUT

KOKOUSKULUT	500,00	
LEHDET JA JULKAISUT	0,00	
WWW-SIVUT	250,00	
SPV-JÄSENMAKSU	145,00	
YHTEENSÄ		895,00

## KILPAILUTOIMINTA

KOULUTUS	0,00	
PALKINNOT/VIRIT	250,00	
MUUT KILPAILUKULUT	560,00	
YHTEENSÄ		810,00

## MUUT KULUT

HUOMIONOSOITUKSET	0,00	
POSTIMAKSUT	0,00	
PANKKIKULUT	240,00	
YHTEENSÄ		240,00

**KULUT YHTEENSÄ****1 945,00****TILIKAUDEN YLI/ ALIJÄÄMÄ****5,00****EDELLISTEN VUOSIEN YLIJÄÄMÄ****891,06****YLIJÄÄMÄ TILIKAUDEN JÄLKEEN****896,06**



## **Luokkasäännöt 2025-2028**

### **SUOMEN KANSAINVÄLINEN 5m-LIITTO / Int5m-luokan veneet**

Nämä säännöt muutoksineen (muutoksista on informoitu myös Ruotsin 5m-liittoa) on hyväksytty Suomen kv. 5m-liiton syyskokouksessa 2024, ja ne ovat voimassa vuoden 2025 alusta vuoden 2028 loppuun. Ne koskevat kv. 5m-luokan veneitä, jotka osallistuvat Suomen kv. 5m-liiton alaisiin kilpailuihin, ja jotka on rakennettu vuosien 1929-1957 välisenä aikana. Sääntöjen alaisiksi voidaan hyväksyä myös tällaisesta veneestä kansallisen luokkaliiton luvalla rakennettu ”replika” (ks. 3.19 Replika / uudisrakenne).

#### **1 Yleistä**

1.1 5-metriluokka on suunnitteluluokka.

1.2 Luokkaa hallinnoi Suomessa Kansainvälisen 5m-luokan kansallinen luokkaliitto (Suomen kansainvälinen 5m-liitto), joka on luokan korkein päättävä elin. Suomen Kansainvälinen 5m-liitto toimii yhteistyössä Ruotsin kansallisen luokkaliiton kanssa ja pyrkii yhtenäistämään sääntöjä sekä käytäntöjä maiden välillä sujuvan yhteistoiminnan mahdollistamiseksi.

1.3 Luokkasääntöjä voidaan tarkistaa vain sääntövuosina, joita on neljän vuoden välein alkaen vuodesta 2021. Ehdotus sääntöjen muuttamisesta tai niiden täydentämisestä on toimitettava hallitukselle viimeistään sääntökauden viimeisen vuoden syyskuun 1. päivänä. Luokkasääntöjä koskevia ehdotuksia käsitellään vain neljän vuoden välein. Luokkasääntömuutoksista päätetään viimeistään päättyvän sääntökauden viimeisenä päivänä (31.12.) ja niiden on tultava voimaan uuden sääntökauden ensimmäisen vuoden maaliskuun ensimmäisenä päivänä (1.3.). Ehdotuksen voi jättää liiton jäsen / liittoon rekisteröidyn veneen omistaja. Luokkasääntöasioita ja niitä koskevia ehdotuksia käsittelee luokkaliiton tekninen toimikunta, jonka kokoonpano (vähintään kolme henkilöä) päätetään vuosikokouksessa. Teknisen toimikunnan ehdotukset on käsiteltävä luokkaliiton hallituksessa, ja sen hyväksymät muutosehdotukset on julkaistava luokkaliiton sosiaalisen median kanavissa viimeistään 21 päivää ennen vuosikokousta. Veneiden omistajille ehdotukset lähetetään lisäksi sähköpostitse. Vain vuosikokouksella on päätösvalta sääntöjen lopullisissa muutoksissa tai lisäyksissä.

1.4 Kilpurajaus, joka alkaa yli \*10m/s keskituulella on mitätön. Jokaisella purjehdusalueella on sääasema; Rajakari = Airisto, Russarö = Hanko, \*Harmaja = Helsinki (tuuliraja 11m/s), Kilpilahti, satama = Porvoo, Länsisatama = Maarianhamina

#### **2 Hallinto**

Veneiden omistajia kannustetaan päivittämään mittakirjansa veneen kunnostuksen yhteydessä, mutta yhtään venettä ei hylätä mitättömän tai puutteellisen mittakirjan vuoksi ennen vuotta 2028, jolloin tehtävän tilannekartoituksen pohjalta käytäntöä tiukennetaan. Kaikille kilpaileville veneille pyritään saamaan voimassa oleva mittakirja tämän sääntökauden (2025-2028) puitteissa. Tilanne arvioidaan uudelleen jokaisen sääntökauden päättyessä ja mittakirjojen päivitystä pyritään edistämään kannustimien – ei kieltojen ja rajoitusten – kautta.

##### **2.1 Mittamiehet**

Mittaus tehdään luokkasääntöjen mukaisesti ja pätevän (=luokkaliiton hyväksymän) mittamiehen toimesta. Luokkaliitto ylläpitää mittamiesrekisteriä nettisivustollaan. Mittauksesta mittamiehelle suoritettava kertaluontoinen korvaus sekä luokkaliitolle suoritettava leimamaksu vahvistetaan jäsenmaksujen yhteydessä vuosikokouksessa.

**2.2** Mittamies ei saa mitata mitään osaa, jota hän itse omistaa, on suunnitellut tai rakentanut. Jos mittamies ei ole varma, täyttääkö jokin osa luokkasäännöt, hänen tulee kuvata olosuhteet mittauslomakkeessa sekä konsultoida muita mittamiehiä ja / tai luokkaliiton päämittamiestä. Kun vene on mitattu, kopio mittakirjasta tulee lähettää luokkaliiton hallitukselle, joka ylläpitää mittakirjarekisteriä.

**2.3** Uudet tai muutetut purjeet tulee mitata mittamiehen toimesta. Halssikulmaan tulee mittamiehen leimaus ja päiväys.

## **2.4 Omistajanvaihdos**

Mittakirja raukeaa omistajanvaihdoksen yhteydessä, mutta venettä ei tarvitse mitata uudelleen. Mittakirja kulkee veneen mukana.

**2.5** Voimassa oleva mittakirja on mittauspöytäkirja tai sen kopio, jonka luokkaliiton mittamies on allekirjoittanut ja tekninen toimikunta leimannut.

## **2.6 Mittakirja**

Suomen kv. 5m-liiton myöntämä ja voimassa oleva mittakirja on kerrallaan voimassa nelivuotisen sääntökauden (2025-2028, jne.) ajan.

**2.7** Poikkeuksen luokkasäännöistä voi myöntää vain luokkaliiton tekninen komitea, ja se tulee merkitä mittakirjaan.

## **3 Runko**

**3.1** Mittaukset suoritetaan World Sailing varustesääntöjen (*Equipment Rules of Sailing*) mukaisesti, ellei toisin mainita.

**3.2** Jos ei ole selvästi ilmoitettu, että mitta on enimmäis- tai vähimmäismitta, sovelletaan seuraavia toleransseja:

0-1000 mm +/- 1 %

1001-3000 mm +/- 0,5 %

yli 3001 mm +/- 0,25 %

### **3.3 Mittaluvun R laskeminen.**

$$R = (L + VS - F - B/2) / 2$$

R = Mittaluku = enintään 5

L = Mittapituus metreissä (Katso säännöt 3.4 + 3.9)

F = Vapaalaita metreissä

B = Leveys metreissä

S = Purjepinta-ala neliömetreinä

lwl = vesilinjan pituus

### **3.4 Mittapituus**

$$L = L1 + 1,5(Of - 2Vf) + 1/3(Oa - 2Va)$$

L1 = pituus, mitattuna 75 mm korkeudelta lwl yläpuolelta.

Of = ketjun ympärysmitta L1 etupisteessä, mitattuna 250 mm kohtisuoraan ylöspäin L1:ä.

Vf = 250 mm.

Oa = ketjun ympärysmitta L1 takapisteessä, mitattuna kannen yläreunasta kannen yläreunaan.



Va = pystysuora korkeus, L1 takapisteessä, mitattuna L1:ä kannen yläreunaan.

Keulasektioiden välinen vähimmäiserä on oltava 30 % kaksinkertaisesta pystysuorasta korkeudesta.

### 3.5 Vapaalaita

$$F = (F_a + F_m + F_f) / 3$$

F<sub>a</sub> = pystysuora korkeus, L1 takapisteessä, mitattuna vesirajasta kannen yläreunaan.

F<sub>m</sub> = pystysuora korkeus 0,55 lwl takana lwl etupisteestä, mitattuna vesirajasta kannen yläreunaan.

F<sub>f</sub> = pystysuora korkeus, L1 etupisteessä, mitattuna vesirajasta kannen yläreunaan.

Laskennassa F laskenta-arvo ei saa ylittää 650 mm.

### 3.6 Leveys

$$B = (B_d + 3B_w) / 4$$

B<sub>d</sub> = Leveys, mitattuna kannella 0,55 lwl kohdalla lwl keulan kärkipisteestä.

B<sub>w</sub> = Leveys, mitattuna lastivesilinjassa 0,55 lwl kohdalla lwl keulan kärkipisteestä.

### 3.7 Parraslinja

Parraslinjan tulee olla tasainen ja jatkuva kovera käyrä.

### 3.8 Sisäänpäin kallistuva kylki (Tumble home)

Leveyden väheneminen sisäänpäin kallistuvien kylkien johdosta kannen suuntaan ei saa missään kohdassa ylittää 2 % maksimi leveydestä. Ylitys lisätään kolminkertaisena mittalukuun.

3.9 Jos kokonaispituus ylittää 1,5 \* lwl, ylimääräinen pituus lisätään "L":ään kaavassa.

### 3.10 Koveruus

Koveruutta ei saa esiintyä rungon pinnalla vesilinjan ja kajuuttaviivan välillä, lukuun ottamatta aluetta perärungon profiilissa lwl perän mittapisteen edessä. Koverat pinnat, jotka johtuvat suoraan sallitusta konkavuudesta perärungon profiilissa, eivät ole kiellettyjä tässä kohdassa. Koveruutta ei saa olla perän takana. Jos keulassa on epäsäännöllisiä koveruuksia tai kohoumia pystysuoralla alueella, joka on 75 mm vesilinjan ylä- tai alapuolella, ne on tasoitettava kyseisen pystysuoran etäisyyden rajoissa. Jos tasoitus lisää mittalukua tai vesilinjan pituutta, tätä lisäantynyttä pituutta on käytettävä mittaluvun tai uppouman laskennassa.

### 3.11 Rungon merkit tulee maalata tai kiinnittää veneeseen seuraavasti:

**A:** Merkki, vähintään 60x10 mm

a) Molemmissa lwl (vesilinjan) päissä

b) Molemmissa L1päissä

Takimmainen mittamerkki tulee sijoittaa siihen kohtaan, missä:

1. L1 leikkaa peräpeilin tai

2. Peräsinakselin jatke

**B:** Kelluntamerkki 0,55 lwl:ä keulan "L"ä.

Suorakulmainen kolmio, jonka kateetit ovat 50 mm. Kelluntamerkin kärki toimii mittapisteenä.

**C:** Pyöreät merkit, halkaisija 10 mm

a) Vapaan laidan pisteissä keulassa ja perässä sekä kelluntamerkin kohdalla, 0,55 lwl keulasta

b) Pisteessä, joka on 250 mm pystysuunnassa keulan (L1) yläpuolella

### 3.12 Laidat

Laudoituksen ja kaarien (pois lukien ruuvit tai niittiliitokset) vähimmäispaino on 11,2 kg per m<sup>2</sup>.

### **3.13 Palkinkannattajat**

Vähimmäispaino on 500 kg per m<sup>3</sup>, ja vähimmäispoikkipinta-ala on 18 cm<sup>2</sup>. Aluksen keskikohtan jälkeen pitkittäiskannattajat voivat vähitellen kaventua päitä kohti, jolloin poikkipinta-ala voi olla 25 % pienempi.

### **3.14 Kansi**

Kannen ja palkkien yhteenlaskettu vähimmäispaino, pois lukien ruuvit, on 8,8 kg per m<sup>2</sup>.

### **3.15 Avotila**

Avotilan suurin sallittu pinta-ala on 2,25 m<sup>2</sup>.

**3.16** Mikään osa kansiaukosta ei saa sijaita 200 mm lähempänä parraslinjaa.

### **3.17 Rakennusmenetelmät**

Perusrakenteille, kuten köli, perävannas, peräpeili, polviot, laipiot jne. tulee käyttää tavanomaisia rakennusmenetelmiä.

### **3.18 Ominaispaino**

Noudatetaan Ruotsin Purjehdusliiton luokituslautakunnan suositusta noudattaa kansainvälisen luokitusyhdistyksen määräyksiä 5 metrin luokassa käytettävien puulajien ominaispainosta, joita tulee käyttää kannessa, palkinkannattajissa ja kaarissa. Alhaisempi ominaispaino on kompensoitava vastaavalla materiaaalimittojen lisäämisellä.

### **3.19 Replika / uudisrakenne**

Veneiden replikat, joiden rakentamisen Suomen kansainvälinen 5m-liitto on hyväksynyt, voivat myös osallistua luokan kilpailuihin. Jotta vene voidaan luokitella replikaksi, luokassa edellytetään seuraavaa:

1. Rakennuspiirustukset on tehty ennen vuotta 1958.
2. On liitolle esitettävä dokumentit, että alkuperäinen korjauskelvoton runko on purettu tai että se on todella tuhoutunut.
3. Rakentamisessa on noudatettava tavanomaisia rakennusmenetelmiä ja siinä tulee toteuttaa tiukasti alkuperäisiä piirustuksia. Rakentamista ja sen vaiheita on dokumentoitava.
4. Luokkaliitto on määrännyt edustajan valvomaan säännöllisesti veneen rakentamista.
5. Luokkaliiton valtuuttama mittaja on mitannut veneen ja todennut sen olevan Suomen kansainvälisen 5m-luokan vene

## **4 Runkomuoto**

### **4.1 Syväys**

Jos syväys ylittää 1,10 m, ylitys lisätään mittalukuun kolminkertaisena.

\*\*4.2 Nostoköli, liikkuva köli, siipiköli tai vastaavat ovat kiellettyjä.

### **4.3 Peräsin**

Peräsimen on oltava kiinnitetty perävantaaseen. Vapaasti riippuva peräsin tai trimmiperäsin ei ole sallittu. Peräsimen on oltava puuta.

### **4.4 Köli**

Puukölin on sen suurimmassa osassa (missä se on poikkileikkaukseltaan suurin) oltava vähintään 150 mm leveä. Puuköliin lasketaan kuuluviksi niin kölipalkki, emäpuu kuin kölirakenteen liitoskohta runkoon. Kölin alapinnan on oltava suora vähintään 1,25 m pituudelta ja vaakasuora tai enintään 15 asteen kallistuksella.

## 5 Riki

**5.1** Masto on oltava valmistettu puusta. Alumiinimasto sallitaan Suomeen ulkomailta tuotujen 5m-luokan veneissä sen ensimmäisen Suomessa vietetyn täysimittaisen sääntökauden loppuun saakka. Puumaston poikkileikkauksen poikkimitta min 90mm puolivälissä kannen ja keulaharuksen kiinnityskohdan välillä. Pysyvästi kaarevat mastot, pyörivät, kääntyvät tai purjehduksen aikana eteenpäin kallistettavat mastot sekä niihin liittyvät järjestelmät ovat kiellettyjä. (Mastonkannan on oltava kiinteä sekä sellainen, ettei masto pääse liikkumaan kannassaan purjehduksen aikana.) Alumiinimaston profiilin materiaalipainon tulee olla vähintään 2,4 kg/m. Profiilin halkaisua voidaan kaventaa keulaharuksen kiinnityskohdasta ylöspäin. Profiilin materiaalipaksuuden on oltava vähintään 2,5 mm. Profiilin poikkileikkausmitat ovat: leveys vähintään 79 mm, korkeus enintään 114 mm. Profiilin mittojen toleranssi on  $\pm 2$  mm. Puumaston ja alumiinimaston vähimmäispaino kiinteine varusteineen on 30 kg.

**5.2** Jokaisen vantin tai yhdistetyn keulaharuksen murtolujuuden on oltava vähintään 2000 kg.

**5.3** Puomin tulee olla valmistettu puusta. Puomin suurin sallittu poikkileikkauskorkeus: 110mm

**5.4** Spinaakkeripuomi tulee olla valmistettu puusta tai alumiinista.

## 6 Purjeet

### 6.1 Yleistä

Jos tässä säännössä ei toisin mainita, noudatetaan *Equipment Rules of Sailing / World Sailingin* ohjeita purjeiden ja purjemittauksen osalta.

**6.1.1** Luokkamerkkien, purjenumeroiden ja kansallisuuskirjainten tulee olla kansainvälisten kilpapurjehdussääntöjen mukaisia, mutta myös vanhempi kansallisuusmerkintä, (L vs. FIN), sallitaan.

**6.1.2** Purjepinta-ala S on isopurjeen ja keulapurjeen laskettujen pinta-alojen summa.

### 6.2 Isopurje

**6.2.1** Isopurjeen laskettu pinta-ala on:  $0,5 * P * E$ .

P = Etäisyys maston ylä- ja alareunan mittamerkkien välillä.

E = Etäisyys puomin mittamerkin sisäreunasta maston takareunaan.

### 6.2.2 Mittamerkit

Suurin sallittu korkeus, mitattuna kannesta maston takareunaa pitkin ylimmän mittamerkin alapintaan, on 10,00 m.

Puomin korkeus: Suurin sallittu korkeus, mitattuna kannesta maston takareunaa pitkin maston alamittamerkin yläreunaan, on 1,00 m.

### 6.2.3 Materiaali

Isopurjeen tulee olla ommeltu kudotusta materiaalista (Dacron).

### 6.2.4 Latat

Isopurjeessa sallitaan enintään neljä lattaa.

Lattojen tulee olla sijoitettu siten, että ne jakavat purjeen takareunan noin viiteen yhtä suureen osaan.

Lattojen suurin sallittu pituus on 1600 mm.

### 6.2.5 Leveydet

Isopurjeen leveys 3/4 korkeudella tulee olla 38 % ja puolivälissä 65 % E:stä.

### 6.2.6 Toppilevy

Etäisyys maston takareunasta toppilevyn takareunaan saa olla enintään 120 mm.

## 6.3 Keulapurje

**6.3.1 Etukolmion laskettu pinta-ala** on:  $0,85 * 0,5 * I * J$ .

### 6.3.2 Etukolmion korkeus I

I = Etukolmion korkeus korkeimpaan kohtaan, joka on jokin seuraavista:

- Kohta, jossa keulaharuksen takareuna leikkaa maston etureunan.
- Kohta, jossa keulaharuksen profiilin etureuna (tai sen jatke) leikkaa maston etureunan.??
- Nostinpylpyrän pyörän uran pohja, jossa keulapurjeen nostin poistuu mastosta.

I saa olla enintään 7000 mm kannen yläpuolella.

### 6.3.3 Etukolmion kanta J

J = Etukolmion kanta, mitattuna maston etureunasta siihen pisteeseen, joka antaa suurimman mitan:

- Kohta, jossa kansi ja keulaharuksen takareuna (tai sen jatke) leikkaavat.
- Kohta, jossa kansi ja keulaharuksen profiilin etureuna (tai sen jatke) leikkaavat.??
- Spinaakkeripuomin uloin pää, kun puomi on kiinnitetty siten, että saadaan suurin etäisyys mastosta.

**6.3.4** Kaikki uudet keulapurjeet (kaudesta 2021 eteenpäin) tulee valmistaa kudotusta materiaalista (Dacron).

### 6.3.5 Genuan alapituus

Genuan helman pituus saa olla enintään  $J + 2500$  mm.

**6.3.6** Mitään keulapurjetta ei saa varustaa fokkapuomilla, eikä siinä saa olla enempää kuin yksi skuutti tai mitään laitetta, joka muuttaisi purjeen muodon muuksi kuin kolmionmuotoiseksi.

## 6.4 Spinaakkeri

### 6.4.1 Pinta-ala

Mikään spinaakkerin liesma ei saa olla pidempi kuin  $0,8 * \sqrt{(I^2 + J^2)} + 2,5$  m.

**6.4.2** Spinaakkerin sivujen tulee olla yhtä pitkät.

**6.4.3** Spinaakkerin tulee olla valmistettu kudotusta materiaalista.

**6.4.4** Spinaakkerin putkimaiset taskut tai säädettävät aukot ovat kiellettyjä.

**6.4.5** Spinaakkerin nostin saa olla kiinnitetty keulaharuksen kiinnityskohdan yläpuolelle vaikuttamatta I-mittaan. Kuitenkin nostinpylpyrän ylin kohta saa olla enintään 200 mm sen pisteen yläpuolella, josta I mitataan. Pylpyrän keskikohta ei saa olla kauempana kuin 80 mm maston etureunasta.

## 7 Varusteet

### 7.1 Pakolliset varusteet

Veneessä tulee kilpailun aikana olla aina mukana seuraavat varusteet:

- a) Ankkuri, joka on yleisesti hyväksytyn mallinen, ja jonka paino on vähintään 5 kg, sekä vähintään 30 m ankkuriköyttä, jonka murtolujuus on vähintään 1400 kg.
- b) Kaksi 10 metrin tai yksi 20 metrin kiinnitysköysi, jonka lujuus on sama kuin ankkuriköyden.
- c) Yksi pelastusliivi jokaiselle miehistön jäsenelle.
- d) Toimiva pilssipumppu.
- e) Vähintään yksi mela. Melan lavan pinta-alan tulee olla vähintään 4 dm<sup>2</sup>. Melan muodon ja lujuuden tulee olla sellaiset, että se täyttää tehtävänsä.

## **8 Uppouma / kelluntatila**

**8.1** Pienin sallittu uppouma on 1500 kg.

**8.2** Uppoumamittauksessa veneen tulee olla valmis ja varustettu kilpailua varten. Kolmiomaisten kelluntamerkkien kärjen tulee koskettaa veden pintaa, kun varusteet on asetettu normaaleille paikoilleen.

Seuraavat varusteet tulee olla mukana mittauksen aikana:

- a) Isopurje ja suurin keulapurje, jotka on asetettu kannelle maston viereen.
- b) Masto ja puomi kiinteine ja liikkuvine rikeineen omilla paikoillaan.
- c) Varusteet, laitteet ja köydet, joita normaalisti käytetään purjehduksessa.
- d) Kannot ja luukut.
- e) Yksi pilssipumppu.
- f) Spinaakkeri ja spinaakkeripuomi asetettuina kannelle maston viereen.
- g) Ankkuri, jonka paino on vähintään 5 kg, pakattuna maston viereen.

### **8.3 Miehistö**

Kilpailussa miehistön jäsenten määrä on enintään 3 henkilöä.

### **8.4 Roikkuminen**

Miehistöllä ei saa olla käytössään minkäänlaista painoa lisäävää varustusta. Erityisiä laitteita, jotka helpottavat niin sanottua roikkumista, ei saa käyttää. Tällaisiin erityisiin laitteisiin kuuluvat roikkumaremmat, valjaat, kahvat, trapetsivarusteet jne.